

Prüfbericht Nr. **55020621** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B42
Typ B42-859
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	B42-859 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	42	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	650	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	42	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	47	650	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	42	700	2150	2/2021
D3N	B42-859 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	47	650	2150	2/2021
W4	B42-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	35	730	2260	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	680	2150	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	35	730	2260	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	680	2150	2/2022
TS2	B42-859 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	40	700	2150	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	35	730	2260	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	680	2150	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	35	730	2260	2/2022
W4	B42-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	680	2150	2/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53795
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B42-859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55020621** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	42	700	2150	FE	03/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	30	700	2150	FE	03/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	35	700	2150	FE	03/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	42	700	2150	FE	03/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	47	650	2150	FE	03/2021	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	730	2260	FE	03/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	680	2150	FE	03/2022	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	700	2150	FE	03/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	42	700	215/35R19	03/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	35	700	215/35R19	03/2021	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	47	700	215/35R19	03/2021	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	40	700	215/35R19	03/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	730	215/35R19	03/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	700	215/35R19	03/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
D3N	5/112/66,6	30	700	285/55R19	FE	03/2021	TZT Lambsheim
D3N	5/112/66,6	47	700	285/55R19	FE	03/2021	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	730	285/55R19	FE	03/2022	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	730	285/55R19	FE	03/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X4 ET42 betrug 11,16 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab März 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.03.2022
	mit Änderung vom	30.08.2023
Radzeichnung	B42-859 Bl. 1-3/3	20.01.2021
	mit Änderung vom	07.02.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55020621** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. August 2023



Laux
RN/RL

00415462.DOC